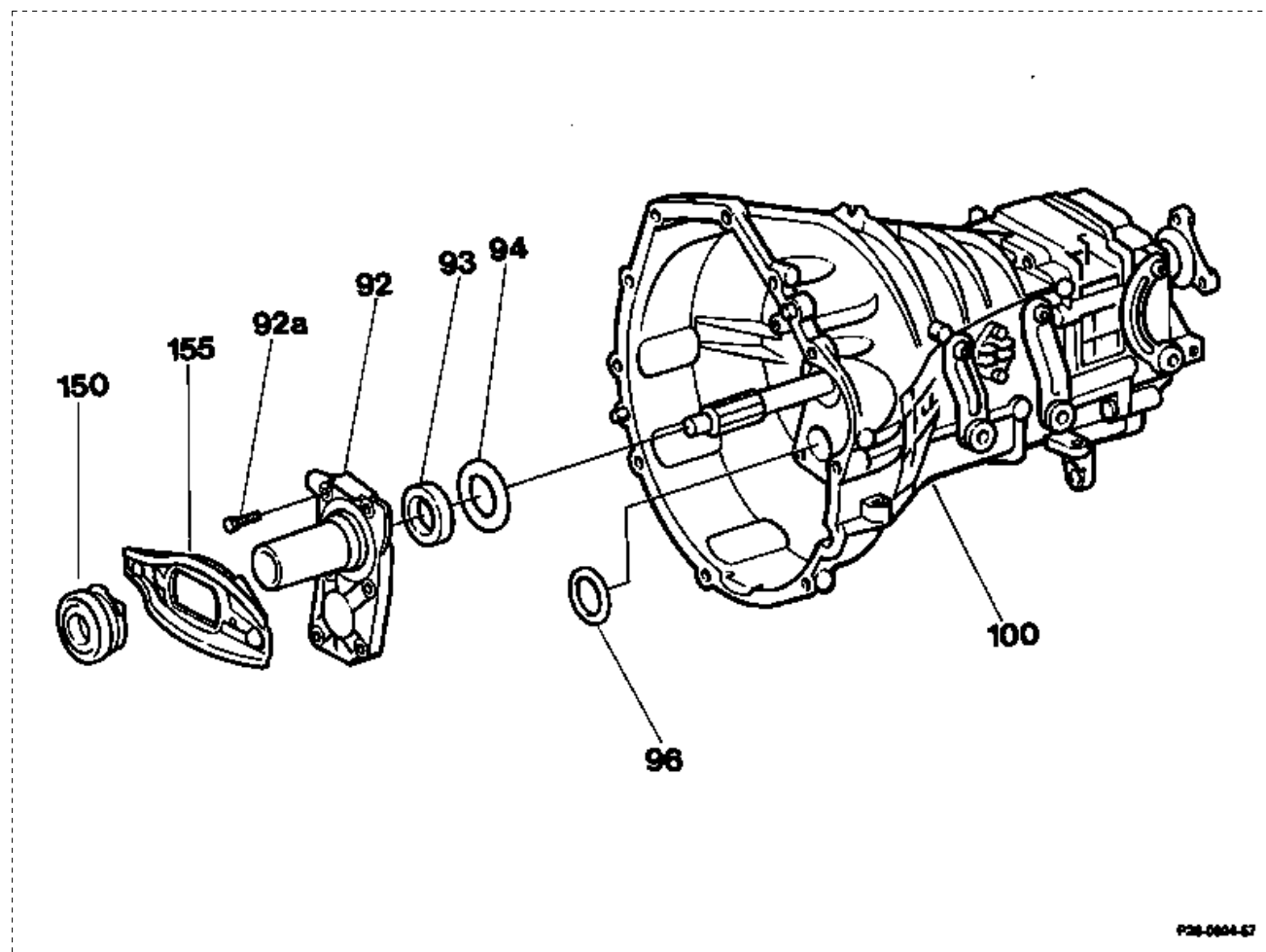


## 26-230 Getriebedeckel vorn aus-, einbauen, Radialdichtring erneuern

Vorausgegangene Arbeiten:  
Getriebe ausgebaut (26-020).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten  
26-3010



P26-0004-67

Getriebe (100)

zur Montage aufspannen, Öl ablassen, auffüllen.

Füllmenge 1,7 l.

Montagebock 116 589 06 59 00,

Aufnahmeplatte 126 589 10 63 00.

Ausrücklager (150) und Ausrückgabel (155)

aus-, einbauen, Ausfräsung des Ausrücklagers muß in die Ausrückgabel eingreifen.

Getriebedeckel vorn (92)

aus-, einbauen.

Sechskantschrauben (92a):

Getriebedeckel mit eingepreßtem Lager  
rohr: 20 Nm,

Getriebedeckel mit angeschraubtem Lager  
rohr: 25 Nm.

Trennfläche reinigen und mit Dichtmittel Teil  
Nr. 002 989 00 20 (Loctite 573) einstreichen.

Radialdichtring (93)

aus-, eindrücken und erneuern.

Ausgleichscheiben (94 und 96)

Dorn 123 589 04 15 00

mit Fett einkleben.

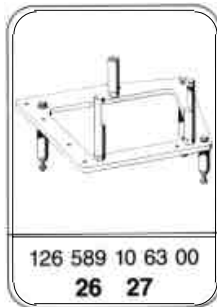
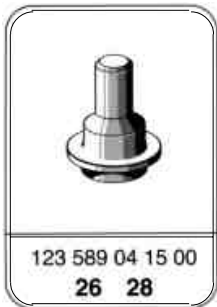
#### Dichtmittel

Dichtmittel (Loctite 573)	002 989 00 20
Spezialdichtmasse (Hylomar)	001 989 25 20

#### Anziehdrehmomente (Nm)

Sechskantschrauben vorderer Getriebedeckel	20
Sechskantschrauben vorderer Getriebedeckel mit angeschraubtem Lagerrohr	25

#### Sonderwerkzeuge

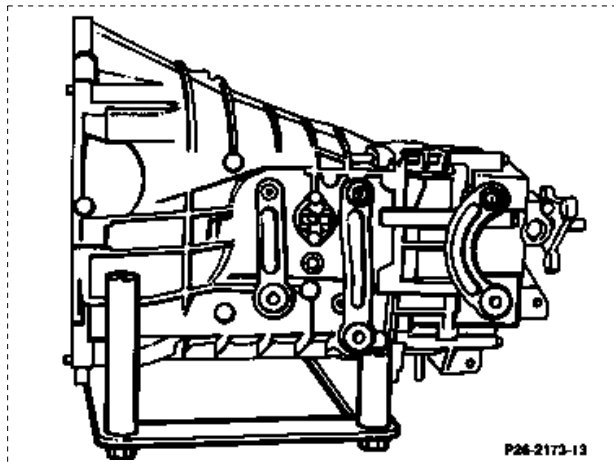


Wird der Getriebedeckel vorn erneuert, muß das Axialspiel der Antriebswelle und der Vorgelegewelle eingestellt werden (26-400, Abschnitt "A").

## Ein-, Ausbauen

1 Getriebe aufspannen.  
Montagebock 116 589 06 59 00,  
Aufnahmeplatte 126 589 10 63 00.

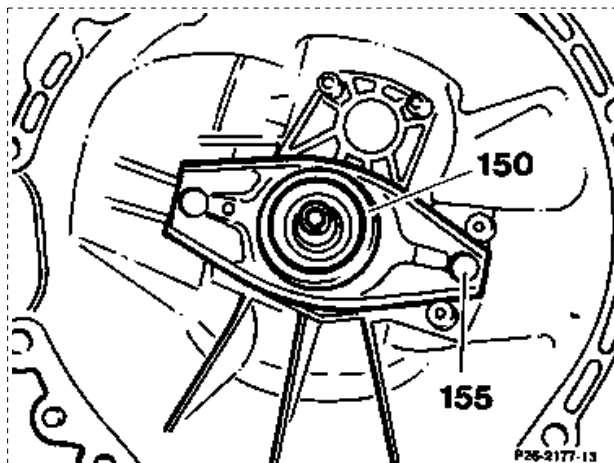
2 Öl ablassen, Füllmenge 1,7 l.



3 Ausrücklager (150) und Ausrückgabel (155) ausbauen.

### Einbauhinweis

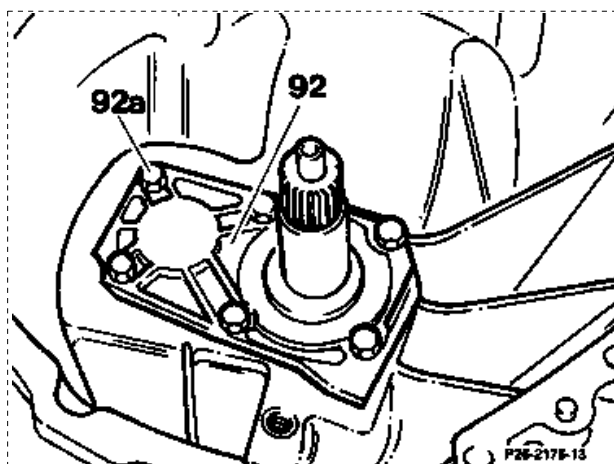
Ausrückgabel (155) in den Kugelbolzen einstecken und Ausrücklager (150) so auf das Lagerrohr schieben, daß die Anfräsungen in die Ausrückgabel greifen.



4 Vorderen Getriebedeckel (92) abschrauben.  
Auf beigelegte Ausgleichscheiben achten.

### Einbauhinweis

Dichtfläche vom vorderen Getriebedeckel reinigen und mit Dichtmittel 002 989 00 20 (Loctite 573) einstreichen. Beim Aufschieben des Dekkels auf die Antriebswelle, Radialdichtring nicht beschädigen. Sechskantschrauben (92a) mit nicht aushärtendem Dichtmittel 001 989 25 20 (Hylomar) einstreichen.



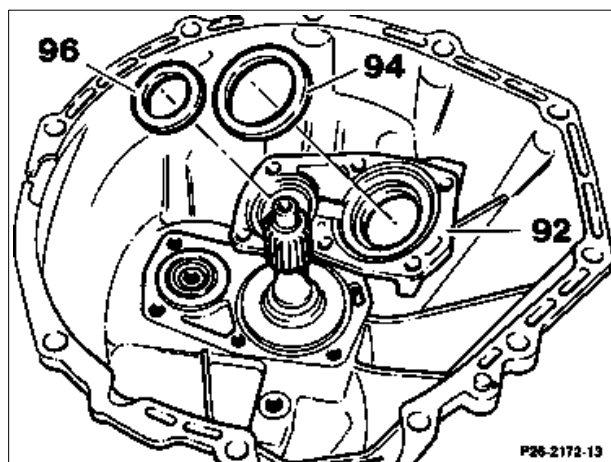
### Anziehdrehmomente:

Getriebedeckel mit eingepreßtem Lagerrohr: 20 Nm,

Getriebedeckel mit angeschraubtem Lagerrohr: 25 Nm.

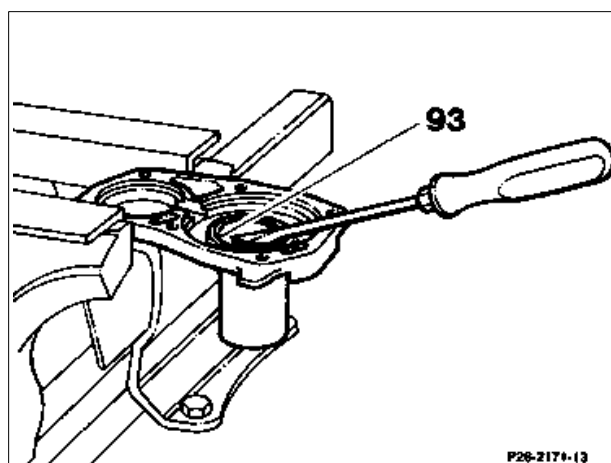
#### Einbauhinweis

Ausgleichscheiben (94, 96) mit Fett im Getriebedeckel (92) festkleben.



#### Radialdichtring erneuern

5 Radialdichtring (93) mit einem Schraubendreher herausdrücken.



6 Neuen Radialdichtring mit Dorn 123 589 04 15 00 bis zum Anschlag einpressen.

#### Einbauhinweis

Radialdichtring an der Dichtlippe und an der Laufstelle leicht einölen, und beim Aufschieben des Getriebedeckels nicht beschädigen.

7 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

